

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ವರ್ಕೌಷಾಪ್ಪಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗುವಂಥ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡುವ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಇದು ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಲಹೆ.

ವಿಷಯ :—ಬ್ಯಾಡಗಿಯಲ್ಲಿ ಮುನ್ಸಿಫ್ ಮತ್ತು ಜಿ.ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ. ಕೋರ್ಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಬಗ್ಗೆ.

ಪ್ರ. 152(69) ಶ್ರೀ ಹೆಗ್ಗಪ್ಪ ಲಮಾಣಿ (ಬ್ಯಾಡಗಿ).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು, ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

ಅ. ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಸ್ಥಳವಾದ ಬ್ಯಾಡಗಿಯಲ್ಲಿ ಮುನ್ಸಿಫರ ನ್ಯಾಯಾಲಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿಯೇ ;

ಆ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ನ್ಯಾಯಾಲಯವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು :—

ಅ. ಹೌದು ;

ಆ. ರಾಜ್ಯದ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಬಂದ ನಂತರ ಬ್ಯಾಡಗಿಯಲ್ಲಿ ಮುನ್ಸಿಫ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಡಾ. ಹೆಗ್ಗಪ್ಪ ಲಮಾಣಿ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಬ್ಯಾಡಗಿಯಲ್ಲಿ ಮುನ್ಸಿಫ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ ಬಂದಿರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಶಿಫಾರಸ್ ಬಂದರೆ ನಾನು 24 ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ನನ್ನ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಡಾ. ಹೆಗ್ಗಪ್ಪ ಲಮಾಣಿ.—ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಶಿಫಾರಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಾನೇ ಸ್ವತಃ ತಮಗೆ ತಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ, ತಾವು ಅದನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆಯ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಬ್ಯಾಡಗಿಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರನ್ನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಕೋರಿಕೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೇಳಲಾಗಿದೆ. ಅವರ ಉತ್ತರವನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 16-6-1983 ರಂದು ಇನ್ನೊಂದು ಜ್ಞಾಪಕ ಪತ್ರವನ್ನೂ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ.

ವಿಷಯ :—ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ.

ಪ್ರ. 153 (60) ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ (ದಾವಣಗೆರೆ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ. ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ;

ಆ. ರೈತರು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳೂ, ಕಾರ್ಮಿಕರು ಶಾಲೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಿಂದ ಬಹು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಪೂ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ ಬಂದು ಹೋಗುವುದು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿದಿದೆಯೇ ;

ಇ. ಹೀಗೆ ಬಂದು ಹೋಗುವ ಜನರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ;

ಈ. ದಾವಣಗೆರೆಯಿಂದ 15 ಮೈಲು ಘಾಸಲಿಯಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ ಈ ಜನ ಬಂದು ಹೋಗಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಏರ್ಪಡಿಸಲು ವಿಚಾರವಿದೆಯೇ ? ಎಷ್ಟು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಈ ಜನತೆಗೆ ಪೂರೈಸಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು) :—

ಅ. ಬಂದಿದೆ

ಆ. ತಿಳಿದಿದೆ

ಇ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಏಕಸ್ವಾಮ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 189 ಟ್ರಪ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಹರಿಹರ-ದಾವಣಗೆರೆ ನಡುವೆ 70 ಟ್ರಪ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಒಟ್ಟು 144 ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಜನರಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳಲಾಗದು ;

ಈ. ಹಾಲಿ ದಾವಣಗೆರೆಯಿಂದ ಸುತ್ತ ಮುತ್ತಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯವಿದೆ. ಅವಶ್ಯಕತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹರಿಹರ ದಾವಣಗೆರೆಯ ನಡುವೆ 70 ಟ್ರಿಪ್ ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಇದು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ. ಈ ಎರಡು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರದ ನಗರಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹೋಗಿಬರುವವರ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿಯಿರುವುದರಿಂದ ಈ 70 ಟ್ರಿಪ್ ಗಳು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೊನೆಯಪಕ್ಷ ತಾವು 200 ಟ್ರಿಪ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿದರೆ ಇದು ಸಾಕಾಗಬಹುದು. ಆಮೇಲೆ ತಾವು ಅಲ್ಲಿ 144 ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಟಾಪ್ ಮೇಲೂ ಜನರು ಬರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ದೂರ ದೂರದಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹರಿಹರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಹತ್ತಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಳ್ಳಿಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ, ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ರೈತರಿಗೆ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯವೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ತಡೆದು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಘರ್ಷಣೆಗಳಾಗಿರುವುದೂ ಉಂಟು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ದಾವಣಗೆರೆಯಿಂದ 15 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದವರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ಹರಿಹರ ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ ನಡುವೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂದಣಿ ಇದೆ. ಅವರು 200 ಟ್ರಿಪ್ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ 189 ಟ್ರಿಪ್ ಗಳನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 70 ಟ್ರಿಪ್ ಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟು 250 ಟ್ರಿಪ್ ಗಿಂತಲೂ ಮಿಗಿಲಾಗಿರತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಮತ್ತೆ ಈಗ ಏಕಸ್ವಾಮ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 1975ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು. 68 ಏಪ್ರಿಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಹದಾರಿ ಪಡೆದು ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು 15 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಬರದೇ ಇದ್ದರೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ.—ಇದಕ್ಕೆ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ತೊಂದರೆಯೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದರೆ 15 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗ 189 ಟ್ರಿಪ್ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದರು. ಅವರು ಲಗ್ಸರಿ ಬಸ್ ಗಳು, ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್ ಬಸ್ ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಹರಿಹರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ, ಕೆಲವು ಬಸ್ ಗಳು ಧಾರವಾಡ, ಬೆಳಗಾಂ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ, ಆ ಬಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಹರಿಹರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ 70 ಟ್ರಿಪ್ ಮಾತ್ರ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್, ಲಗ್ಸರಿ ಮುಂತಾದ ಬಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲೇ ಜನ ತುಂಬಿರುವುದರಿಂದ ಹರಿಹರಕ್ಕೆ, ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ, ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ 70 ಟ್ರಿಪ್ ನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ, ಇನ್ನು 130 ಟ್ರಿಪ್ ಜಾಸ್ತಿ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಕೂಡ ನಾನು ದಾವಣಗೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಲೂರನ್ನು ತಲುಪಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹರಿಹರದವರೇ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಹತ್ತಿಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಜನರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಇರಲಾರದಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ರಹದಾರಿ ಪಡೆದು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಡ್ರಾಪ್ ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಅಪೂರ್ವ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೀರ. 68 ಏಪ್ರಿಲ್ 1 (ಸಿ) ಪ್ರಕಾರ ಅವಕಾಶವಿದ ರೂ ಸಹ 8 ತಿಂಗಳಿಂದ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಮಿಟಿಂಗ್ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಖಾಸಗಿ ಯವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ನೂರಾರು ಜನರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಪಂಪಾಪತಿಯವರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಕೊಡಲೇ ಹಾಕಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪನವರು ಮೋಟಾರು ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಿತರಾದುದು ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಐತಿಹಾಸಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡದೇ ಉಳಿದಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿದಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣಗಳೋ ಅಥವಾ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಕಾರಣಗಳೋ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಐತಿಹಾಸಿಕ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣಗಳಿರುವುದರಿಂದ ಮಾಡದೇ ಉಳಿದಿದೆ, ಇದು ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪದೇಪದೇ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಈ ಸರ್ಕಾರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕ ಸರ್ಕಾರ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. 68 ಎಫ್ ಮತ್ತು ಡಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕೆಳಗೆ 6 ತಿಂಗಳಿಂದ ಸೆರೆ ಸೇರಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಖಾಸಗಿ ಸದಸ್ಯರು ನೇಮಕಾತಿ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮೊಟಂಗ್ ಆಗುವಂಥ ಪ್ರಸಂಗವಿದೆ. ನಂತರ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಈ ಕಷ್ಟವನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವಿಷಯ :—ಹರಿಜನ-ಗಿರಿಜನರ ಆಶ್ರಮ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಗಳ ಕೊರತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರ. 154 (76) ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಟಿ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪ ಹೆಗಡೆ (ಸಾಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಮಾಜಕಲ್ಯಾಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ :—

ಅ. ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯವರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹರಿಜನರು ಮತ್ತು ಗಿರಿಜನರಿಗೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಆಶ್ರಮ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಭೋಜನ ಮತ್ತು ತರಬೇತಿ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ನೀಡುವ ಬಾಬುವಾರು ತಲಾ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳೇನು ;

ಆ. ಇದೇ ಇಲಾಖೆಯ ಇತರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಲ್ಲಿ ಇದೇ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ನೀಡುವ ಬಾಬುವಾರು ತಲಾ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳೇನು ;

ಇ. ವರ್ಷ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಜೀವನಾವಶ್ಯಕ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆಯ ಏರಿಕೆ ಗಮನಿಸಿ ಈ ವೆಚ್ಚ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ರಾಜವರ್ಧನ (ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ. ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಆಶ್ರಮ : ವಸತಿ ಶಾಲೆಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಬಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಅವುಗಳ ಮುಂದೆ ಕಾಣಿಸಿದಂತೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ :

1. ಭೋಜನ ವಸ್ತು	ರೂ. 40-00	ಪ್ರತಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗೆ ತಿಂಗಳಿಗೆ
2. ಇತರೇ ಖರ್ಚು	ರೂ. 01-00	,,
3. ಪುಸ್ತಕ ಮತ್ತು ಪ್ಲೇಟು	ರೂ. 10-00	,, ವರ್ಷಕ್ಕೆ
4. ಉಡುಪು	ರೂ. 51-00	,,
5. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ	ರೂ. 01-00	,,

ಆ. ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಪ್ರೀಮೆಟ್ರಿಕ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯಗಳಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲಿನ ಬಾಬುಗಳಿಗೆ ಮಾಡುವ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರ ಅವುಗಳ ಮುಂದೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ :

1. ಭೋಜನ ವೆಚ್ಚ	ರೂ. 75-00	ಪ್ರತಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗೆ ತಿಂಗಳಿಗೆ
2. ಇತರೇ ವೆಚ್ಚ	ರೂ. 05-00	,,
3. ಪುಸ್ತಕ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ	ರೂ. 65-00	,, ವರ್ಷಕ್ಕೆ
4. ಉಡುಪು	ರೂ. 120-00	,,
5. ಔಷಧಿ ಸೌಲಭ್ಯ	ರೂ. 100-00	ಪ್ರತಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ನಿಲಯಕ್ಕೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ

ಇ. ಜೀವನಾವಶ್ಯಕ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆಯ ಏರಿಕೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಈ ವರ್ಷ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಟಿ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪ ಹೆಗಡೆ.—ಈಗ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತೆ ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶಿಸುವ ವಿಷಯ ಪ್ರತ್ಯೇಕ. ಆದರೆ ಒಂದೇ ಇಲಾಖೆ ನಡೆಸುತ್ತಾ ಇರುವ ಆಶ್ರಮ ಶಾಲೆಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಪ್ರೀಮೆಟ್ರಿಕ್ ಶಾಲೆಗಳಿಗೂ ಬಹಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಗಿರಿಜನರ ಆಶ್ರಮ ಶಾಲೆ ಇದೆ. ಆ ಮಕ್ಕಳಿಗೂ ಪ್ರೀಮೆಟ್ರಿಕ್ ಶಾಲೆಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೂ ತಾರತಮ್ಯ ಇದೆ, ಒಂದೇ ಇಲಾಖೆ ನಡೆಸತಕ್ಕ ಎರಡು ಹಾಸ್ಟೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ವಯಸ್ಸಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ತಾರತಮ್ಯ ಇದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ತಾರತಮ್ಯವನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಿ ಪ್ರೀಮೆಟ್ರಿಕ್ ಹಾಸ್ಟೆಲಿನ ದರ್ಜೆಗೆ ಆಶ್ರಮ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ತರುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಮತ್ತು ಭೋಜನ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ 40 ರೂಪಾಯಿ ಸಾಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇದನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?